

WMT-ALU-Yachtbau

Bau einer Reinke-Euro auf Kundenwunsch.

L=11,5m

B=3,3m

Gesamtgewicht = 5.300 t

Alukasko, Motor, Ballast, Tanks



Das Schiff sollte am Schergang roh bleiben. Daher war es sehr wichtig, eine möglichst beulenfreie Ausführung zu erreichen.



Das Deckslayout wurde auf Wunsch des Eigners individuell und abweichend von den Plänen gestaltet.

Auch eine REINKE-Super-11 hat bereits unsere Weft verlassen.

