

WMT-ABB-10000-KH

Das neue ABB10000KH wurde basierend auf dem bereits mehrfach bewährten WMT-Rumpf entwickelt.

Auch bei diesem Boot spielt der WMT-Rumpf seine Vorteile, wie Spurtreue, Rauwassergängigkeit, Kippstabilität und fast kein Übergang in die Gleitphase, voll aus.

Der Rumpf wurde gemäß Germanisch Lloyd dimensioniert und kann auf den speziellen, dafür ausgeführten Klampen ohne Spezialhebezeug gekrant werden.

Selbstverständlich ist das Boot komplett selbstlenzend und unsinkbar ausgeführt.



Die beheizbare Kabine besteht aus speziellen Sandwichpaneelen mit sowohl wärme- als auch schalldämmender Wirkung.

Technische Daten:

Länge:	9,98m
Breite:	3,19m
Gewicht:	6,00t (incl. Motoren)
Zuladung:	1,50t
Tiefgang:	0,90m
max. Personen:	16
Motorisierung:	2x Steyr Diesel (2x250PS)
Antrieb:	2x Mercruiser Bravo II Z-Antriebe
Löschleistung:	1300 l/ min bei 10 bar
Max. Gesamtwasserversorgung incl. Tragkraftspritze:	ca. 3000 l/min bei 10 bar
Schleppkraft:	30kn



Durch die spezielle Anordnung der Antriebsmaschinen, der Löschpumpe und des hydraulisch angetriebenen variablen Bugstrahlruders konnte der Einbau einer 3. Antriebsmaschine vermieden werden. Das Löschesystem wurde so entwickelt, dass das Löschen querab, ohne Seitenversatz möglich ist.